

## PassThru+ XS 2G



SAE J2534-1 &-2  
EURO 5

Kabel eller trådlös  
Klarar SAE J2534-1 och J2534-2  
EURO 5 Färdig  
Högsta prestanda till ett rimligt pris  
Individuell stifttilldelningen via multiplexer  
Inställbar programmeringsspänning  
Kommunikation med 3 olika protokoll



# Marknad & Teknisk info

## Fakta

PassThru+ XS 2G är ett kommunikations interface som möjliggör en datalänk mellan PC och fordon så att du kan kommunicera med ECU enligt SAE J2534-1, J2534-2. Stödjer följande Protokoll:

- § K- Line ISO 9141
- § KWP 2000 ISO 14230- 4
- § SAE J1850 PWM
- § SAE J1850 VPW
- § CAN 2.0B ISO 11898
- § CAN ISO 15765- 4
- § SCI SAE J2610
- § GM Single Wire CAN

## Teknisk Data

### Hårdvara

- Processor: XC161 von Infineon
- Gränssnitt för PC: Bluetooth V 2.0 SPP, class 1  
RS232 bis 115kBaud  
USB 1.1 & 2.0 full speed
- Dimensioner: 165 x 70 x 28 mm
- Vikt: ca. 220 g
- Arbetstemperatur: 0 .... + 55 °C
- Lagertemperatur: -20...+ 85 °C
- Fukt: max. 95%, nicht kondensierend
- Material: Plast
- Effekt: 8...32 V =
- Programmeringspänning: 1-20 V

## Gränssnitt

PassThru+ XS 2G kan utrustas med 2 olika (huvuden) Gränssnitt:

- Kabel RS232 und USB (full speed)
- Trådlöst Bluetooth (V2.0 SPP)

Anslutningarna kan enkelt bytas av användaren.



## Beställningsinformation

### Leveransomfattning



- PassThru Tool
- Bluetooth huvud
- Kabelhuvud
- OBD-2 Kabel, 2 m
- Anslutningskabel USB
- Anslutningskabel RS232
- USB Kabel
- Insektssnyckel
- Installationsbeskrivning

### Tillval



- OBD-2 Kabel, 5 m
- BMW Starter Kit
- Bluetooth-USB Adapter 100m